

LA GRANDE MOTTE DÉVOILE UNE NOUVELLE ÉTAPE MAJEURE DE SON PROJET VILLE-PORT



DOSSIER DE PRESSE - 23/04/2026

À l'occasion du Salon International du Multicoque 2026, la Ville de La Grande Motte franchit une étape décisive dans la transformation de son port avec la présentation des futurs équipements structurants de la presqu'île Baumel : la Halle Nautique et le Bureau du Port.

Cette conférence de presse du 23 avril s'inscrit dans la dynamique du Projet Ville-Port, un programme ambitieux qui vise à repositionner durablement La Grande Motte comme une destination nautique de référence en Méditerranée.





LA PRESQU'ÎLE BAUMEL : DU TERRE-PLEIN TECHNIQUE À UNE DESTINATION NAUTIQUE D'EXCELLENCE

Cœur opérationnel historique du port, la presqu'île Baumel entame aujourd'hui une profonde mutation. Longtemps perçue comme un espace technique peu lisible, elle devient, dans le cadre de la phase 2 du Projet Ville-Port sous maîtrise d'œuvre de L'Or Aménagement, une véritable vitrine du nautisme grand-mottois.

Trois ambitions structurent cette transformation :

- **Renforcer l'attractivité nautique** avec la création de deux équipements emblématiques : la Halle Nautique et le Bureau du Port, conçus comme des outils à la fois fonctionnels et ouverts sur le public.
- **Moderniser et sécuriser l'outil portuaire**, grâce notamment à la rehausse des digues, la rénovation des quais, la modernisation des pontons et la refonte complète de l'aire de carénage intégrant des dispositifs innovants de gestion de l'eau.
- **Offrir un nouvel écrin urbain et paysager**, avec des espaces publics requalifiés, davantage de nature en ville et une place accrue donnée aux mobilités douces.



LA HALLE NAUTIQUE : UN ÉQUIPEMENT STRUCTURANT POUR L'ÉCONOMIE BLEUE

Pensée comme un lieu central dédié aux activités nautiques, la Halle Nautique rassemblera sur un même site les acteurs de la filière : concessionnaires, maintenance, équipements nautiques et associations.

Organisée autour d'un showroom ouvert sur les quais et d'une cour technique, elle constituera un outil unique alliant visibilité, performance et innovation.

Avec plus de 3 000 m² de surface utile, intégrant des panneaux photovoltaïques et des dispositifs adaptés aux enjeux climatiques, cet équipement incarne la volonté de La Grande Motte de structurer durablement son économie bleue.

+ INFOS :

- 9 mètres de hauteur,
- 525 m² de panneaux photovoltaïques,
- +2,40 m NGF intégrant le risque de submersion marine,
- 6 cellules d'activités nautiques (concessionnaires, maintenance, shipchandler, sports mécaniques)
- Locaux associatifs et sanitaires plaisanciers,
- 3280 m² de surface utile,
- 2290 m² de showroom extérieur et 2570 m² de cour technique,

- Budget travaux : 5.270 M€ (HT).
- Démarrage du chantier : T2 2027 - Livraison : mi-2028.
- Architecte : Agence Rougerie Tangram.



LE BUREAU DU PORT : UN PÔLE TECHNIQUE ET OUVERT SUR LA VILLE

Complémentaire de la Halle Nautique, le Bureau du Port regroupera l'ensemble des fonctions opérationnelles portuaires : hangar technique, gestion des levages, sanitaires et espaces dédiés à l'aire de carénage.

Pensé comme une interface entre professionnels, plaisanciers et grand public, il intégrera également un espace à vocation commerciale (restaurant), contribuant à l'animation du site et à son ouverture sur la ville et la mer.

+ INFOS :

- 1018 m² de surface utile,
- 572 m² de stockage extérieur port.
- Budget travaux : 1.977 M€ (HT).
- Démarrage du chantier : T3 2026.
- Livraison : novembre 2027.
- Architecte : Agence ODA.





UN PROJET GLOBAL AU SERVICE DU TERRITOIRE

Au-delà de ces deux équipements, la transformation de la presqu'île Baumel s'inscrit dans un projet d'ensemble plus vaste comprenant :

- la requalification des quais et des pontons,
- la création de nouveaux espaces publics,
- la modernisation des infrastructures portuaires,
- et le développement d'une offre de logements pour accompagner la filière nautique.

Sur les 70,4 millions d'euros mobilisés pour le Projet Ville-Port, près de 40 millions sont consacrés à la seule presqu'île Baumel, témoignant de son rôle stratégique dans le développement futur du port.

UN CALENDRIER PROGRESSIF JUSQU'EN 2028

Engagé début 2026, le chantier se déploiera en plusieurs phases jusqu'à mi-2028 :

- 2026 : travaux portuaires et maritimes,
- 2026-2027 : construction du Bureau du Port,
- 2027-2028 : réalisation de la Halle Nautique.

À terme, La Grande Motte ambitionne d'accueillir les futures éditions du Salon International du Multicoque dans un port entièrement repensé, conçu pour répondre aux enjeux contemporains du nautisme et offrir des conditions uniques en Méditerranée



CONTACTS

Ville de La Grande Motte

Romain Dimo

Directeur adjoint de Cabinet - Directeur de la Communication
rdimo@lagrandemotte.fr

Lucile Coulet

Responsable communication
lcoulet@lagrandemotte.fr

L'Or Aménagement

Elsa Riquier

Chargée de Communication
elsa.riquier@loramenagement.fr